

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT NA DROGACH ŻUŻLOWYCH

Oznaczenie przedmiotu zamówienia według CPV :

45233200-1- roboty w zakresie różnych nawierzchni

45233220-7- roboty w zakresie nawierzchni dróg

1. Opis robót i sposób ich wykonania.

1.1 Warunki dla robót:

Wymaga się aby układanie destruktu asfaltowego (frezu) odbywało się przy temperaturze otoczenia powyżej 20 °C w warunkach suchych.

1.2 Przygotowanie destruktu asfaltowego

Przed przystąpieniem do robót w terminie uzgodnionym z Inspektorem Wykonawca dostarczy do akceptacji próbkę materiału - destruktu asfaltowego celem oceny przydatności materiału do wykonania warstwy nawierzchni.

1.3 Przygotowanie podłoża

Podłoże pod warstwę nawierzchni powinno być wyprofilowane i równe bez kolein, powierzchnia sucha i czysta a nierówności podłoża pod warstwy destruktu nie większe niż 1cm.

Zakres prac w przypadku naprawy drogi przy użyciu żużla wielkopiecowego obejmuje zdjęcie warstwy humusu ścięcie i nadanie profilu drodze gruntowej przy użyciu równiarki, miejscowe wypełnienie żużlem wgłębień (dziur) rozścielenie oraz zagęszczenie wbudowywanego żużla. Wszelkie zanieczyszczenie roślinne, błoto itp. należy usunąć poza obręb drogi, bądź wywieźć. .

W przypadku naprawy drogi gruntowej destruktem asfaltowym warstwę grubości 8 cm należy rozścielić jednorazowo przy użyciu rozkładarki mas, na szerokości 3 - 4 m i zagęścić walcem. Istotne jest aby prace te przeprowadzone zostały w odpowiednich warunkach otoczenia i temperatury powietrza. Wszelkie prace związane z ewentualnym przygotowaniem podłoża jak i wykonaniem warstwy podbudowy grubości 12 cm należy na bieżąco również uzgodnić z Inspektorem. Umocnienia pobocza dróg i nawiązanie niweletą do przyległego terenu w razie konieczności wykona się z żużla na szerokości od 0,5 do 1,0 m z zawałowaniem.

Grubość ostateczna nawierzchni po zagęszczeniu nie powinna być mniejsza niż 4 cm w przypadku remontu nawierzchni z destruktu asfaltowego i 8 cm w przypadku ułożenia nowej nawierzchni.

Wykonawca ponosi wszystkie koszty z tytułu dostarczenia materiałów tj. żużla wielkopiecowego i asfaltu frezowanego do miejsca wbudowania. W kosztach transportu zostanie również uwzględniona cena jednostkowa (zakupu) w/w materiałów. W przypadku asfaltu frezowanego Wykonawca zobowiązany jest do wykazania (w oparciu o swoją wiedzę i doświadczenie), że proponowany materiał po względem jakościowym nadaje się

do zastosowania i w porozumieniu z Inspektorem zdecyduje o jego użyciu.

2. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za ich zgodność z projektem i poleceniami Inspektora. W okresie trwania realizacji robót modernizacyjnych i remontowych aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót Wykonawca jest zobowiązany zabezpieczyć teren budowy. Koszt zabezpieczenia terenu budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę umowną.

2.1 Przekazanie placu budowy.

Zamawiający w terminie określonym w dokumentach przekaze Wykonawcy teren budowy.

2.2 Zabezpieczenie terenu budowy.

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego na poszczególnych drogach w okresie trwania realizacji zamówienia, aż do zakończenia i ostatecznego odbioru robót. W czasie wykonania robót Wykonawca zapewni bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Koszt zabezpieczenia terenu budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę umowną.

3. Sprzęt.

Wykonawca użyje do wykonania następującego sprzętu:

- równiarki samojezdnej /spycharki/
- układarki do mieszanek mineralno-asfaltowych typu zagęszczonego
- skraparki
- walca statycznego samojezdnego 10-15 ton
- samochodów samowyładowczych
- i innego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót.

4. Odbiór robót.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z wymaganiami Zamawiającego i ST jeżeli zostały wykonane zgodnie z umową, wskazaniem Inspektora, warunkami technicznymi. Podstawowym dokumentem do odbioru ostatecznego robót będzie protokół odbioru ostatecznego robót sporządzony wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

5. Obmiar robót.

Obmiar robót będzie określać faktyczny zakres wykonywanych robót, dokonywanym przez Wykonawcę, po zawiadomieniu inspektora o zakresie obmierzanych robót i terminie obmiaru co najmniej na trzy dni przed tym terminem a wyniki obmiaru będą wpisane do rejestru obmiaru.

Obmiar gotowych robót będzie przeprowadzony z częstotnością wymaganą do celu

miesięcznej płatności na rzecz Wykonawcy lub w innym czasie określonym w umowie lub oczekiwanym przez Wykonawcę i Zamawiającego.

6. Przepisy związane.

- 6.1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn: Dz. U. z 2020 r, poz.1333, z późn. zm.)
- 6.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn: Dz. U. z 2016 poz. 1440)

INSPEKTOR


mgr inż. Ryszard Wierciogroch
upr. bud. Nr 486/93